



**בית משפט השלום בחיפה**

15 בנובמבר, 2010

ת"א-80-90-11222 ד. כספי קווי מטען בע"מ נ' מסאלחה

בפני כב' השופט יהושע רטנר

התובעת נג'ז. כספי קווי מטען בע"מ

הנתבע מוחמו מסאלחה ת.ז. 052395746

1

**פסק דין**

2

1. בפני תביעה כספית על סך 663,540 נק.

4

5 התובעת הינה חברת ספנות. הנתבע הינו איש עסקים, אשר ניהל בזמנו עסקי  
6 ספנות.

7

**עיקר העובדות הרלוונטיות:**

9

10 הצדדים החזיקו בבעלויות משותפות באוניות משא תחת השם "אמיר" (להלן:  
11 "אוניה"). האוניה נוהלה בתקופות מסוימות על ידי התובעת, בתקופות  
12 מסוימות על ידי הנתבע, ובתקופות מסוימות במשותף. ביום 7.2.00 הצדדים  
13 הגיעו להסכם, שהנתבע יקבל בעליות מלאה על האוניה. זאת לאחר שהנתבע  
14 החזיקCi חובות מסוימים ביחס אליה שולמו על ידו, ולאחר שהתחייב לשלם  
15 חובות אחרים. כמו כן הנתבע התחייב לשלם לחברה מסוימת אותה התובעת  
16 ייצגה, דמי ניהול בסך 1,250 דולר ארה"ב לחודש החל מיום 1.3.00. כן הנתבע  
17 התחייב לשלם לאונה הסכום של 50,000 דולר ארה"ב עד ליום  
18 31.12.2001. הצדדים לא מימשו הסכם זה מבוקשת העברת הבעלות המלאה על  
19 שם הנתבע, כמו גם סכום של 50,000 דולר לא שולם על ידי הנתבע לתובעת, או  
20 לחברה שייצגה על ידה. לאחר הסכם זה האוניה נוהלה זמן מה על ידי הנתבע.

21

22 בסוף חודש יוני 2001, או תחילת חודש יולי 2001 (מועד מדויק לא הוברר),  
23 הצדדים חתמו על הסכם לניהול האוניה (להלן: "ההסכם"). לפי ההסכם,  
24 שהיה אמרור לחיכנס לתקף מיום 2.7.01 ساعה 12:00 בצהרים, התובעת קיבלה  
25 על עצמה את ניהול הטכני והמסחרי של האוניה ובכלל זה ניהול: טכני,  
26 מסחרי, מטענים, נמלים, תדלק, צוות, חברות סיוע, וכו' (כמפורט בסעיף 1)



**בית משפט חלום בחיפה**

15 בנובמבר, 2010

ת"א 08-06-11222 ד. מספי קווי מטען בע"מ נ' מסאלחה

(להלן: "תפעול האוניה"). בתמורה לכך הוסכם שהותבעת תקבל דמי ניהול מתוך דמי ההובלה שייגבו על ידה במסגרת ניהול השוטף. הותבעת קיבלה על עצמה למן, מימון בגיןים, עלויות לצורך הפעלת האוניה עד לגובה 30,000 דולר, בהם הנتابע יהיה חייב לשאת, כאשר הותבעת תוכל לקזז עלויות אלה מדמי ההובלה שתגבה. כן הוסכם שהנתבע מקבל על עצמו חוב של 50,000 דולר בגין הסכם מכירת הזכיות באוניה, אשר הותבעת תוכל לגבותו בעשרה תשלום חודשיים של 5000 דולר כל אחד, החל מיום 30.8.01, וכי היא תוכל לאכבות זאת על ידי קיזוז מדמי ההובלה שתגבה בגין הפעלת האוניה. עם זאת הוסכם שתשלום זה מותנה בביוזן מלא של הסכם תפעול האוניה. כן הוסכם על תנאים כלליים נוספים, שככל שיחיה צורך להתייחס אליהם הדבר יעשה בהמשך.

5. הותבעת הquila לתפעול את האוניה כאמור בהסכם. באותה עת האוניה נמצא בנמל סביליה בספרד. השירותים לתפעול האוניה ערכו זמן מה, ובשלב מסוים כנראה בחודש ספטמבר 2001 (התאריך המדויק לא הוברר על ידי הצדדים), האוניה, בניהולה של הותבעת, יצאה לכיוון נמל בורגס שבבולגריה לצורך תיקונים, מבלי שתישא מטען כלשהו ומבלי שנגבו דמי הובלה. יציאת האוניה מסבילה חתירה, לאחר שהותבעת שילמה סכום של 13,600 דולר לצורך ביטול עיקובה עקב חוב, ולאחר שהסדירה תשלוםיו שונים, בין אם מדובר בתשלומים לספקים ובין אם מדובר בתשלומים לצוות האוניה. בדרכם לבולגריה האוניה נכנסת לנמל פיראוס ביון לצורך תלוק, שם הייתה מעורבת בתאונת. בתאונת זו לא נגרמה לאוניה נזק אולם הוטלו עליה עלויות שונות לצורך טיפול במקורה, בין היתר טיפול בנזק שנגרם לאוניה אחרת. בעקבות התאונת, הותבעת החליטה על דעת עצמה, למכור את האוניה. לכוארה על פי זכותה בהתאם לסעיף 7 להסכם. זאת מאחר ולטענה עלויות הפעלת האוניה היו גבוהות באותו שלב והן לא הציקו את המשך הפעלה. הותבעת לא הצינה בבית המשפט אינפורמציה כלשהי בדבר מכירת האוניה. בכלל זה הותבעת לא פירטה בכתב החלטה מותי נמכרה האוניה, באיזה תמורה, למי היא נמכרה, אילו התקבלים התקבלו בגיןה ואו מה נעשה איתם. זאת למורות שהותבעת עצמה היא זו שאיתרה את הקונה לאוניה, ניהלה את המויים למכירתה,



**בית משפט חלום בחיפה**

15 בנובמבר, 2010

ת"א-06-06-11222 ד. כספי קווי מטען בע"מ נ' מסאלחה

1 והוציאה את המכירה לפועל באמצעות עורך דין מטעמה מר דן סלע. בחקירה  
2 הנגידית, כל שיכל לפרט מנהל התובעת מר שרגא צוריאל (להלן: "צוריאל"),  
3 שلمיטב זכרונו האוניה נמכרה לגורם גורני כלשהו תמורה 160,000 דולר –  
4 שאו ותו לא. צוריאל אף לא ידע לפרט איזה תגמולים התקבלו תמורת האוניה  
5 ולאילו גורמים תקבולים אלה הגיעו. לאחר מכירת האוניה לא התקיימו  
6 קשרים עסקיים נוספים בין הצדדים.  
7

8 תביעה זו מבוססת על הטענה. לטענת התובעת, על הנتابע לשלם לה בגין  
9 עליות בהן נשאה לצורכי תעופת האוניה שהסתכו ב – 54,575 דולר, שעמדו  
10 נכון ליום הגשת התביעה על 349,390 ₪. כן על הנتابע לשלם לה סכום של  
11 50,000 דולר, תשלום רכישת מלא הבעלות באוניה, שעמדו נכון ליום הגשת  
12 התביעה על 314,149 ₪.סה"כ התביעה עומדת על 663,540 ₪.

13 הנتابע מכחיש את התביעה, כמפורט להלן:  
14 .7

15 אין עליו חובה לשלם 50,000 דולר. זאת מאחר על פי סעיף 9 לחסכם, תשלום  
16 זה מותנה בstial הסכם התפעול בפועל. מאוחר והסכם התפעול לא יצא אל  
17 התפעול, וכי התובעת לא ניהלה את האוניה מבחינה מסחרית, ולא גבתה דמי  
18 הובלה כלשהם, חובה תשלום זו לא נכנס לתוקף. בקשר זה הנتابע טוען,  
19 שברור היה שתשלום זה יגבה בדרכ של קיזוז מטען דמי ההובלה, כפי שצוין  
20 בסעיף 9.  
21

22 אין עליו חובה לשלם לתובעת בגין החזאות תעופת האוניה. זאת מאחר  
23 והתובעת הייתה אמורה לקבל את אישורו מראש הכל הוצאה וחוצאה, דבר  
24 שלא נעשה. בהקשר זה הנتابע טען כי התובעת סירבה ליתן לו דיווח כלשהו  
25 בגין תעופת האוניה, ובכלל זה דיווח בדבר חזאות ו/או חנסות, ולמעשה  
26 חדלה להתייחס אליו מאז שהאוניה יצאה מסביבה, ופעלה כאילו הוא אינו  
27 קיים. הנتابע טוען שהדיוקן היחיד שקיבל מההתובעת, היה מכתב ממנו  
28 באמצעות עורך דין דן סלע מיום 30.9.01, בו הודיעו לו כי היא מותכוונת  
29



**בֵּית מִשְׁפַּט חֲלֻם בָּחִיפָה**

15 בנובמבר, 2010

ת"א-08-06-11222 ». פСП קוו מטען בע"מ נ' מסאלחה

למכור את האוניה תמורת 160,000 דולר, ובמקרה לכך הנבעה הודיע לתובעת  
שהוא מותגנד למכירה.

10. בנסיבות שנוצרו למשה החסכים לא נכנס לתוקף, לא נעשה תפעול של האוניה  
ולא נגבו דמי הובלה, ועל כן אין לו חובה לשלם לתובעת דבר.

11. גם אם החסכים בתוקף, התובעת הפרה עימיו את החסכים במספר נושאים  
משמעותיים, דבר המבטל כל חובת תשלום מצדיה. התובעת נתקה עימיו קשר, לא  
דיזחה לו את הדיווחים אותן הייתה חייבת לעשות בגין תפעול האוניה,  
ומנעה ממנו לעמוד על זכויותיו. כמו כן התובעת לא קיבלה את אישורו  
להוצאות השונות. התובעת מכירה את האוניה ללא הסכמתו ולא העבירה לו  
את הכספיים המגיעים לו בגין המכירה. זאת למatters טענת התובעת, שהוא היה  
בעליים של האוניה. לחילופין, הוא זכאי לקוז מכספיים המגיעים לו בגין  
מכירת האוניה את התשלום לתובעת, וההתוצאה היא שאינו חייב לשלם לה  
דבר. מאחר וההתובעת היא זו שמכירה את האוניה, היה חובה עליה לפרט את  
הכספיים המגיעים לו בגין מכירתה, ומשלא עמדה בחובה זו, היה מנעה  
מלדרوش ממנו כל תשלום.

12. התובעת ויתרה על חוב(Claim). נראה, התובעת לא הפנתה אליו כל דרישת  
لتשלום חוב טרם הגשת תביעה זו, שהוגשה על סך ההתיישנות (התביעה  
הוגשה ביום 29.6.08). בהקשר זה הנבעה טוען, שההתביעה הוגשה אך ורק על  
מנת לנגן אותו ולשמש כמשקל נגד לתביעה שהיא עצמה הגישה בסוף שנת 2007  
בבית המשפט המחוזי בחיפה כנגד התובעת, כנגד שני מנהלייה, וכנגד ע"ד דן  
סלע, במסגרת ת"א 572/07. לחילופין, התביעה הוגשה בשיחוי ניכר, דבר  
המוני מענו להתגונן בפנייה, ועל כן דין להדחות.

26  
27  
28  
29  
30



**בית משפט חלום בחיפה**

15 בנובמבר, 2010

ת"א 08-06-11222 ד. כספי קווי מטען בע"מ ני' מסאלחת

1

.13. התייעעה התויישנה.

2

3

4

דין

5

.14. תביעה זו הוגשה בשינוי ניכר, על סך החתישנות, באופן לאקוני וUMB  
שחתובעת מביאה בפני בית המשפט פרטיים רבים ורלוונטיים, לצורך בירור  
המחלוקות בין הצדדים. בהקשר זה יש לציין שכל שגורף לכתב התביעה, אשר  
הוגשה בסדר דין מוקוצר, הינו החסכם בלבד לצורך כתיבת התביעה. התביעה לא  
על תשלוםם לצורך תפעול האונייה, כמפורט בכתב התביעה. התביעה לא  
הביאה בפני בית המשפט פרטיים ומסמכים רבים, הרלוונטיים למערכת  
היחסים שבין הצדדים. בראש ובראשונה התבועה כלל לא ציינה בכתב  
התביעה כי האונייה נמכרה על ידה, ולא הביאה כל פרט בקשר לעניין זה. זאת  
למרות שמכירת האונייה הוא עניין מהותי ומרכזי במערכת היחסים שבין  
הצדדים, ומהוועה עובדה רלוונטית ומרכזית לכל מערך ההתחשבות בינם. יש  
למכירת האונייה השלכה ממשית ורלוונטית לתביעה, שכן על פניה הדברים  
מדובר באונייה בבעלות הנתבע, אשר זכאי לקבל את תמורת המכירה, לאחר  
סילוק החובות המוטלות עליה ובכלל זה החזורים ו/או תשלוםם המגיעים  
لتובעת. התבועה היא זו שגבתה את התמורה, ועל כן חובה היה עליה להוכיח  
שמגוועים לה תשלוםם שונים מהנתבע מעבר לכך. התעלמות התבועה מכל  
נושא מכירת האונייה מהוועה חוסר תום לב מצידה. כמו כן התבעלמות זו ואי  
הבאת פרטיים בקשר אליה, שומטת את הקרקע מתחת התביעה. יהיה על  
התובעת להוכיח שמוועים לה תשלוםם מהנתבע על פי החסכם, למורות  
שגבתה את דמי תמורת מכירת האונייה. התבועה לא עדמה בנטול זה ועל כן יש  
לראותה כמו שלא הוכיחה את תביעתה.

26

27

28

29

30



**בית משפט השלום בחיפה**

15 נובמבר, 2010

ת"א-08-06-11222 ד. בשי קווי מטען בע"מ נ' מסאלחת

- 1.15. התובעת הייתה רשאית למכור את האוניה על פי סעיף 7 להסכם. עם זאת  
2.תנאי כללוא הוא, שחובה חיה עליה לדוחה לנتابע על המכירה, ליתן לו דין  
3.וחשבון על המכירה, ולהציג בפניו את המאזן הכספי בוגע לתפעול האוניה  
4.ולמכירתה, וככל שמאגים לנتابע כספים בסופו של חשבון, להעביר לו אותם.  
5.התובעת כאמור הפרה את ההסכם מבחינה זו.
- 6.
- 7.16. אני מקבל את טענת הנتابע, כי תשלום 50,000 דולר היה מותנה בכך, שהסכם  
8.התפעול יצא אל הפועל, כי יגנו דמי הובלה וכי התשלומים ייעשה מותן דמי  
9.ההובלה האלו. דבר זה עולה מסעיף 9 להסכם. ההסכם נחתם במשרדי  
10.התובעת ונוטח על ידה. כלל הוא שיש לפריש הסכם בגין העמדות הנשח, ככל  
11.шиб מחלוקת פרשנית לגביו. בעניין זה אני מעדיף את פרשנותו של הנتابע, מה  
12.נס שפרשנות זו עולה בקנה אחד בפיזה רבה עם נוסח הסעיף, שהינו כלהלן:
- 13.
- 14."מחמוד מאשר בזאת כי קיים חוב של 50,000 דולר בגין הסכם מכירת זכויות  
15.באוניה. הסכום הניל' ישולם לכימי, בעשרה תשלוםimitים חדשים של 5,000  
16.דולר כל אחוז, החל מיום 30 באוגוסט 2001. לפשי הזכות לכך תשלוםimים אלו  
17.מותן דמי ההובלה שתגובה בגין תפעול האוניה בלבד. סעיף זה מותנה בביצוע  
18.מלא של הסכם תפעול זה."
- 19.
- 20.17. תמיכה נוספת לפרשות זו של הנتابע, נמצאת בכלל נסיבות העסקה. הנتابע  
21.הניחיב לתשלום של 50,000 דולר עוד בהסכם בדבר רכישת זכויות הבעלות  
22.באוניה מיום 7.2.00 וסכום זה לא נגבה. עבור להסכם היה ברור לתובעת כי  
23.אין לתובע אפשרות כספית לעמוד בתשלום זה, ולמרות זאת קיבלה על עצמה  
24.את תפעול האוניה. לפיכך הוסכם שתשלום זה יהיה מותנה בביצוע הסכם  
25.התפעול בפועל, והיה ברור שהוא יעשה אך ורק מותן דמי ההובלה שתגובה  
26.עצמה ונגבה. למשל גבתה התובעת דמי הובלה, אין לה הזכות לתשלום של  
27.50,000 דולר.
- 28.
- 29.18. אני מקבל את טענת הנتابע שבנסיבות שנוצרו אין להטיל עליו חובה לשלם  
30.لتובעת את הוצאות תפעול האוניה, כפי שיפורט.



בית משפט השלום בחיפה

15 נובמבר, 2010

ת"א 08-06-11222 ►. כטפי קוי מטען בע"מ נ' מסאלחה

1 חלק ניכר מהוצאות הפעול, 19,100 דולר, קשורים לתאונה בNEL פיראוס.  
2 איני מוצא שהנתבע אחראי להוצאה זו. התובעת היא זו שתפעלה את האונייה  
3 בזמן התאונה ולא הוכח על ידה שיש לחטיל את החוצאות בגין על הנתבע  
4 דוקא. אופן הפלגת האונייה ובכלל זה כל הקשור לתפעלה, היה תחת שליטת  
5 התובעת על פי החסכים. יתרה מזו, התובעת אף קיבלה על עצמה את נושא  
6 בייחוס האונייה, כאמור בסעיף 5 להסכים. אמנם על פי סעיף זה הנתבע היה  
7 צריך לספק לתובעות ממשכימים לצורך הביטוח, אך לא נטען כי חם לא סופקו,  
8 ועצם ביצוע הביטוח היה באחריות התובעת. איני מקבל את טענת צוריאל, כי  
9 התובעת הייתה אחראית אך לניהול המשררי, ולא לניהול הטעולי. טענה זו  
10 נוגדת הן את החסכים בכללותיו והן את נסיבות הפעלת האונייה בפועל. לפיכך  
11 התובעה בגין חוצאה זו נדחתה.  
12  
13 אני מקבל את טענת הנתבע, כי התובעת לא קיבלה את אישורו להוצאות  
14 אחרות, מלבד החוצאה בנמל סביליה כאמור בסעיף 11 להסכים, וההוצאות  
15 המפורטות בסעיף 12 להסכים. בהקשר זה טענות מנהל התובעת, כי קיבלה את  
16 אישורו של הנתבע הינה טענה לאكونית שלא נטמכה בכל מסמך. יתרה מזו,  
17 טענות הנתבע שהතובעת למעשה נתקחה עימיו קשור, הינה טענה שלא נסתירה על  
18 ידי התובעת. בהקשר זה התובעת לא יכולה להציג ولو מסמך אחד, כי ניהלה עם  
19 הנתבע קשר כלשהו בעניין ניהול האונייה.  
20  
21 כאמור, היה מקום לקבל את התובעה ביחס להוצאות המפורשות בסעיף 11  
22 להסכים בסכום של 31,195 דולר. זאת מאחר והנתבע קיבל על עצמו  
23 הוצאות אלה במסגרת ההסכם ולא נדרש להם אישור נוסף ממנו לתשלומים.  
24 עם זאת הגיענו למסקנה שדין התובעה לחזרות גם ביחס להוצאות אלה. זאת  
25 לאור חפרת ההסכם באופן מהותי ובסיסי מצד התובעת בכל הקשור למכירת  
26 האונייה, כפי שהסביר לעיל. היה על התובעת להוכיח שהיא זכאית להוצאות  
27 אלה למטרות שבתת לביססה את דמי תמורה האונייה בסך 160,000 דולר, כפי  
28 שהיעיד מנהלה צוריאל. התובעת כאמור לא עמדה בחובה זו.  
29  
30



בית משפט האלום בחיפה

15 בנובמבר, 2010

ת"א 08-06-11222 ►. בספי קווי מטענו בע"מ ני' מסאלחיה

- 2 התובעת טענה שלא היה אפשרה לחביא פרטיטים ביחס למכירות האוניה.  
3 זאת מאחר ווורך הדין שטפל מטעמה מכירה מר דין שלג, התהמק מהעבירות  
4 לה פרטיטים אלה, למורות דרישות חזרות ונשנות מצדיה. יש לדחות טענה זו.  
5 ראשית יאמր שטענה זו לא הוכחה. התובעת לא המציאה כל מסמך ו/או מכתב  
6 דרישת לצורך ביסוסה. יתרה מזו, התובעת לא זימנה לעדות את עורך דין דין  
7 שלג, דבר הנזקף לחובתה ומחייב את גרטסהה. מעבר לכך טענה זו נסתרה  
8 באופן מהותי על ידי עובדות נוספות שעלו במהלך חקירתו של צוריאל. התברר  
9 שהתוועת המשיכה לשומר על קשר הדוק עם עורך דין דין שלג לאורך כל  
10 השנהים, גם לאחר מכירת האוניה וחמשיכה לקבל ממנו שירותים משפטיים  
11 שונים. דבר זה סותר את טענות התובעת, שעורך דין שלג התהמק מلتת לה  
12 דיווחים ו/או פרטיטים בקשר למכירת האוניה. יתרה מזו, התובעת שכרה את  
13 שירותינו של עורך דין דין שלג על מנת להtagנו נגד התביעה שהנתבע הגיש  
14 נגדה בתיק אゾורי 572/07 בבית המשפט המחוזי בחיפה. דבר זה מעיד,  
15 שהתוועת שמה את אמונה בעורך דין שלג, וסתורת את טענתה, כי הוא מעלה  
16 באמונה והתחמק מליטן לה פרטיטים ו/או אינפורמציה ביחס למכירת האוניה.  
17 מעבר לכך, התובעת אישרה שעורך דין דין שלג פעל מטעמה בנושא מכירת  
18 האוניה. לפיכך גם אם נכונה הטענה, שעורך דין דין שלג התהמק מליטן פרטיטים  
19 ביחס למכירת האוניה, יש לייחס זאת לתובעת עצמה על פי העקרון של  
20 "שלוחו של אדם כמותו".  
21

22 טענת הנתבע כי התביעה הוגשה בשינוי ניכר, מבוססת בנסיבות העניין.  
23 הוצאות תפעול האוניה כמו גם מכירתה, נעשו לכל המאוחר במחצית השנייה  
24 של שנת 2001. לאחר מכן לא היה קשר עסקי בין הצדדים, ועלית התביעה ככל  
25 שהיה קיימת ה tangential כבר אז. לעומת זאת התביעה הוגשה רק במחצית  
26 של שנת 2008, בשינוי ניכר. זאת מבלי שקדמה לדרישה מסוימת ו/או בכתב של  
27 התובעת כלפי הנתבע לשלם את הסכומים נשוא תביעה זו. בהקשר זה אני  
28 דוחה את טענת התובעת, כי היא שלחה לננתבע דרישות כאלה, בהעדך כל ראייה  
29 לביסוסה. עובדות אלה מבוססות במידת רביה את טענת הנתבע, שהתוועת  
30 למעשה ויתרה על דרישות התשלומים כלפיו. אני מוצא נכון שהتبיעה



**בית משפט השלום בחיפה**

15 בנובמבר, 2010

ת"א 08-06-11222 ג. בפני קווי מטען בע"מ נ' מסאלחת

- לא הייתה נדחתה עקב שייחוי זה בלבד, אלא שהשייחוי מצטרף לכל נסיבות העניין.
24. צוריאל, שכאמור היו מנהל התובעת ואשר העיד מטעמה, הסביר את השייחוי בהגשות התביעה בכך שעורך דין דין סלע, שהוא אמור להגישה מטעמה, התחמק מכך. אני דוחה טענה זו. טענה זו הועלתה על ידי צוריאל באופן לאקווני, סתמי, לא משכנע ולא נתמכה בכל מספק.
25. הנושא טען שה התביעה לא הוכיחה את התביעה, גם שלא הציגה証據 בנסיבות מסוימות, ממנה ניתן לקבל פרטים מלאים ומדויקים, חוץ מאשר לחזאות הקשורות באוניה וחוץ באשר להוכנותה. בקשר זה התביעה טענה כי לא היו הנסות כלשהן ועל כן לא היה צורך להציג証據 הנסיבות, לאחר שהציגה מסמכים בדבר הוצאות הפעול. איןני נדרש להכריע במחלוקת זאת. עם זאת יאמור, שהעד הציג証據 הנסיבות הנסיבות מסוימות, מחייב באופן כללי את טענות התביעה.
26. סיכומו של דבר הגעת למסקנה שדין התביעה לחוזחות.
27. לאור מסקנה זו איןני נדרש להכריע בטענת הנושא שה התביעה חויישנה.
28. התביעה נדחתה.

**תוצאות**



**בֵּית מִשְׁפַּט חֲלֻם בָּחִיפָה**

15 בנובמבר, 2010

ת"א 08-06-11222 י. בספי קווי מטען בע"מ נ' מסאלחה

- 1.29. התובעת תשלם לנتابע הוצאות משפט בסך 750 ש"ח וכן שכ"ט ע"ד בסך 20,000 ש"ח בלבד. כמו כן התובעת תשלם לנتابע את הוצאות המשפט שנקבעו בהחלטת כבוד רשות בית המשפט ספרा – ברנע מיום 4.9.06. התשלום יעשה תוך 30 יום מהיום, שאם לא כן ישא הפרשי הצמדה וריביות כחוק מהיום ועד התשלום המלא בפועל.

6. ניתן היום, ח' בכסלו תשע"א, 15 בנובמבר 2010, בהעדר הצדדים.

7.

8.



חוקלד על ידי שריאל לב

בֵּית מִשְׁפַּט חֲלֻם - בָּחִיפָה	
אני מאשר	
שהעתק זה נכון ומחראים למקור	
2-11-2010	
אורן ניסים, ארכיב בית משפט (ט)	

10 מזוז 10